



厦门大学登山协会

“勇士 560 自行车” 借用管理办法

厦门大学登山协会

2013 年 4 月 30 日

because it is there

厦门大学登山协会“勇士 560 自行车”借用管理办法

总则

1. 为规范美利达勇士 560（蓝色）自行车（以下简称“本车”）的借用和管理事宜，特制订本办法；
2. 本车系厦门大学登山协会第十任会长翁海伦捐赠；
3. 本车所有权归厦门大学登山协会所有，管理权归管理员所有；
4. 因本办法具有局限性而必须做出修改时，管理员应向理事会提出，并拟定修改后的办法，经理事会同意后方可生效；
5. 本办法自公布之日起实施。

一、借用

1. 借用者原则上应为厦门大学登山协会正式会员，具有一定的骑行经验，了解自行车维修的基本知识；
2. 借用者在借用前需真实填写申请表（见附一），并在取车时递交管理员（必须为纸质版）；
3. 骑行结束后必须及时清洗保养，归还时缴纳折旧费，并向管理员真实汇报车况；
4. 因使用不当而造成本车损坏的，借用者应出资维修，发生严重损坏致使报废的，应与理事会和管理员共同协商赔偿事宜；
5. 借用本车长途骑行时，强烈建议借用者提前试车，以对车况做出基本判断，并完成人车磨合。骑行过程中爱护本车，并严格遵守交通规则，**安全第一**。因借用者使用不当而发生意外事故的，管理员不承担责任

二、管理

1. 本车管理采用单人管理制度，以明确管理责任，提高管理效率；
2. 管理员必须为厦门大学登山协会正式会员，责任心强，认同协会理念，

积极参加协会活动；

3. 管理员拥有无偿使用本车的权利；
4. 管理员应做好车辆的日常维护及借用管理；
5. 借用者取车时，管理员有义务向借用者详细讲述车况，并验收申请表；
6. 借用者还车时，管理员应确保本车已经过清洗保养，检查各零部件的损坏情况，并如实记录车况，收取折旧费。如有因借用者使用不当而造成的损坏，应督促借用者予以修理或缴纳维修费；
7. 新任管理员由理事会与上任管理员共同商讨指定；
8. 理事会对现任管理员具有罢免权，当现任管理员责任心不强或管理不当时，理事会应行使罢免权，并指定新任管理员；
9. 新任管理员产生后，应尽快完成与上任管理员相关事务（包括档案、基金等）的移交工作，理事会具有监督的义务，同时应通过协会论坛等平台公开自己的联系方式；

三、费用

1. 折旧费 10 元/天，按正式骑行的实际天数计算（不足一天按一天计算），不包含取车、试车、维修、归还等过程的耽误天数；
2. 折旧费用于刹车皮、刹车线、变速器线、前后外胎、轴承、螺丝螺母等零部件的定期更换，新零部件的添置，以及其他日常维护费用（如打气、链条上油等）；
3. 因借用者不当使用而造成的零部件损坏，包含但不限于因摔车、颠簸路段行驶等造成的变速器、前叉、车座、脚蹬、链条、快拆、前后内外胎、支架等的机械性损坏，特别是零部件的丢失，借用者应进行维修或缴纳维修费；
4. 收取的折旧费等归入“勇士 560 维护基金”，由管理员保管，管理员应通过协会论坛等平台定期公示收支明细（每季度公示一次或每次借用归还后公示一次），严禁纳入私囊；
5. 当本车报废时，“勇士 560 维护基金”如有结余，则使用权归理事会所有，根据捐赠者翁海伦建议，该笔资金应尽量用于购买新车，以便利协会骑行事业的

发展；

6. 本车配件接受各种形式的捐赠，“勇士 560 维护基金”接受各种形式的注资。

厦门大学登山协会

2013 年 4 月 30 日

附一、厦门大学登山协会“勇士 560 自行车”借用申请表

姓名		手机		计划骑行天数	
性别		邮箱		备注	
计划骑行路线					
本人承诺严格遵守《厦门大学登山协会“勇士 560 自行车”借用管理办法》 的相关规定。 <div>签名：</div> <div>年 月 日</div>					
(以下由管理员填写备案)					
管理员		借出日期		归还日期	
借出前是否告知车况			归还时是否经过清洗		
实际骑行天数			实收折旧费		
归还后车况描述以及维修情况（包括费用）					
备注					

附二、细节说明

- 1、本办法的制定以及折旧费用的收取并非是为限制会员借车或盈利，而是为了指导实际操作，细化落实责任，规范借用过程。本办法的制定充分征求了捐赠者翁海伦的意见和建议，并参考了协会之前借车情况的经验。无论是对于本车还是对于其他协会装备，广大会员均应正确使用，**时刻树立爱护装备的意识。**
- 2、采用单人管理制度是为了明确管理员，一方面方便大家借用，不会出现“想要借车却不知道找谁”的情况，另一方面也能有效避免“用完后不清洗维护就随意归还”的现象，对于本车长期保持车况良好具有重要意义。
- 3、借用者在制定好详细的骑行线路，确定骑行天数后，方可申请借用。取车时，管理员应讲目前车况告知借用者，例如需要注意哪些部分的磨损或故障，而借用者则应根据管理员的讲述和实际试车对车况做出基本判断，并递交申请表；骑行后应及时清洗维护，特别是在下雨天骑行或在颠簸路段骑行，应经常检查车况，每日骑行后都必须清洗，排除刹车皮磨损、轴承进沙等安全隐患；还车时应如实汇报车况（例如是否摔车，有否新增故障等），**这是对下一位骑行者的安全负责！**
- 4、本车更换配件或养护所产生的费用分为两部分，一部分是使用不当造成故障而产生的费用，另一部分是正常自然的磨损折旧费用，具体是哪一种在认定过程中有很大困难，所以在具体操作过程中应由借用者与管理员共同协商。
（注：零部件丢失一律认定为“使用不当”）维修时，借用者可以自行前往修车店，应由“勇士 560 维护基金”支出的费用则由该基金支出；也可交还后由管理员前往车店维修，因不当使用造成故障而产生的费用部分由借用者承担。
- 5、如有非厦门大学登山协会申请借用本车，可按不低于本办法规定的费用收取对外租借费，由管理员视具体情况灵活处理，但应满足以下两个原则：
 - 1) 首先保证协会会员的借车需求；
 - 2) 不损车第一，收费第二。

附三、本车技术参数



（美利达勇士 560 自行车外观，本办法所指“本车”不含头盔、水杯、驼包）

车架：美利达铝合金车架；

颜色：蓝

速别：21 速；

前叉：SR SUNTOUR M2025 63mm ；

前后夹器：ALLOY V-BRAKE 铝合金 V 刹

前后变速：shimano TY51/TX35 前后变速器；

齿盘曲柄：MY-A541 铝合金

齿盘曲柄 48/38/28 170L；

套装飞轮：shimano TZ31 14-34T 旋式飞轮；

变速控制杆：shimano EF51-7

手把：ALLOY SAND-BLACK

竖管：ALLOY SAND-BLACK

碗组：VP-A42E

外胎：CST26*1.95 齿胎；

车圈：铝合金双层车圈；

花鼓：ALLOY 铝合金花鼓

其他：银色铝合金车把，把立，坐管；

原价：RMB1398